

全公営競技ファン注目の大晦日決戦・スーパースター王座決定戦！ 発走が刻一刻と迫ってまいりました！
決定戦8選手へ朝練習後に当日取材を敢行。各選手のコメントと気配をもとに予想させていただきます。

(予想印は ◎=本命、○=対抗、▲=次位、×=注意)

★優勝戦(発走 16:00) 10 周回(5,100M) 晴 雨

1	中村雅人	船橋	0		
2	荒尾 聡	飯塚	0	○	○
3	早川清太郎	伊勢崎	0		
4	有吉辰也	飯塚	0	▲	▲
5	永井大介	船橋	0	×	◎
6	浜野 淳	山陽	0		
7	浦田信輔	飯塚	0	◎	
8	金子大輔	浜松	0		×

先行争いを好位から差す浦田！

※番組は出走表・ネットスタジアムなどでも十分ご確認ください。

【予想目】

2連単 7=2 7-4 7-5 **3連単** 7-2=3456 2-7=3456

(雨予想)

2連単 5=2 5-4 5-8 **3連単** 5-2=48

【展開予想】

昨年のSSに比べて内枠にスタート巧者が多い今回。「追い込みは厳しいでしょう」とは1枠・中村雅人選手。ならばやはりS力優先で考えたいところだが、S巧者3車(②④⑤)が1・2コーナー張り合う展開も十分。そこを好位差し狙う浦田に狙いを定めるのが面白い。10周回なら後手を踏んでも追えると豪語するエンジン力は魅力十分で、雨に泣かされた今年のSG戦線の最後を飾る。

対抗はやはりスタート安定の荒尾。整備による上積みで道中の足も大丈夫そうで、SGオールスターを勝った川口走路で久々の美酒も。イン・中村は上昇気配も5走目のタイヤに不安あり評価下げ。穴は急上昇気配の浜野。やはりSG優勝戦の穴と言えばこの選手だ。

早川・金子の29期コンビはいずれもスタートに不安あり、ここでは厳しいか。早川の追い足は連下まではありそうだが…。

選手コメント(本今朝練習終了後)

車番	選手名	コメント
1	中村 雅人	車は三日目が一番良くなかった。昨日の夕練習後にリング交換をし、ヘッド周り(バネ)の調整をして、今朝の練習は三日目や昨日よりも確実に乗り味良かった。タイヤは日本選手権から4走オール1着の33番で。今日で5走目になるが、高い低いでなく、材質的にこれが一番いいと思う。朝のスタート練習は2回出て、1回目は良かったが、2回目はチェンジミス。それでもある程度残せたので、切れ味自体は結構いいと思っている。
2	荒尾 聡	朝練習はタイヤを温めただけ。エンジンは昨日シリンダー交換をして練習に乗った感じが悪くなかったので、パーツ的にはこの状態のまま、これからレースまでにセッティングをやるだけやる。もっと伸びが出てくればコーナーも更によりやすくなると思う。スタートは今朝の練習でも大丈夫。トライアル三日間と同じぐらい切れている。
3	早川清太郎	エンジンは昨日ヘッド周りを扱って練習であまり良くなかったので、一旦戻した。ここから気候を見て、キャブとヘッド周りを再度セッティングしていく。タイヤは昨日当てたものが滑ったので、三日目のもので。朝のスタート練習ではタイミングも出て行く感じも良く、荒尾さんについていける感じだった。このメンバーではいくら10周あるとはいえ追い込むのは厳しいと思っているので、序盤できるだけいい位置につけたい。
4	有吉 辰也	今回一番問題だったドドドは、三日目レース後に三角フレームを交換し、他の部分に見つかった欠損も修正して、昨日の夕練習と今朝の練習では出なかった。もう大丈夫だと思う。エンジンはシリンダーを換えたら止まりが悪くなってしまったので、戻してセッティングをする。タイヤは今朝の練習で確認した、山陽で使った3走目の33で。スタートは最高2番手のイメージで、枠なりでも十分。
5	永井 大介	車は昨日の夕練習の感じがもう一つだったので、リング交換、バルブ修正、バネと扱って朝練習に出たら、今節一番の感触。全体に乗り味が良くなった。ほぼ仕上がったと言っていいと思っている。タイヤは三日目のもので。朝のスタート練習ではタイミング05で切れたし、同じように切っていく。自分が先行できるに越したことはないが、基本はタツ(有吉選手)に乗っていくイメージで。
6	浜野 淳	昨日からシリンダーとピストンを新品に交換。練習では今節一番の感触で、全体に乗りやすい。エンジンの音もいい時のものになっている。あと、レースまでにヘッド周りのセッティングを。タイヤは三日目朝に当てた初乗りの33で。状態が良くなってきてレースが楽しみ。あとは乗り手がどううまく乗るか。枠的にスタート先行は厳しい。今回は本当にたまたま決定戦に乗れただけ。でもそれだけに流れはいいと思っている。
7	浦田 信輔	昨日の記者会見で「(エンジン)仕上がりました」と言ったのは、自分を鼓舞するような意味もあったが、今朝の練習で乗った感じも変わっていないし、展開次第では序盤後手を踏んでも抜いていける状態だと確信している。エンジンはこれから点検程度で。タイヤは昨日の夕方確認した初乗りの33で。車は仕上がったし、久しぶりに晴れのSG優勝戦なのもあって、気持ちは高まっている。スタートは浮かせてもいいので思い切り切る。
8	金子 大輔	トライアル三日目後に、エンジンは下回り(メタル交換)を扱ってピストンを交換したが、朝練習の感じが良くなかった。ピストンは戻して、ほぼ初日同様のセッティングでいく。タイヤも初日のものに戻して。スタートは朝練習ではあまり切れ味良くなかった。3回切って一度浮かせてしまったので、思い切り切りたい気持ちはあるが、その中間ぐらいでいこうと思う。