

ナイターSGとなった伊勢崎グランプリもついに大詰め！ 四日間良走路で行われてきた本開催も、5月の川口オールスターに続き、またもや優勝戦には高めの降水確率が！ 優勝戦8選手へ昼練習前後に晴れ・雨両面からの当日取材を敢行。各選手のコメントと気配をもとに予想させていただきます。 (予想印は ◎=本命、○=対抗、▲=次位、×=注意)

★優勝戦(発走 20:35) 10 周回(5,100M) 晴 雨

1	浦田信輔	飯塚	0	◎	
2	中村雅人	船橋	0	○	
3	松尾啓史	山陽	0		○
4	佐藤貴也	浜松	0		▲
5	金子大輔	浜松	0		
6	早川清太郎	伊勢崎	0	×	
7	高橋 貢	伊勢崎	0	▲	◎
8	浅香 潤	伊勢崎	0		×

良路で飛び出す内枠2車。王者は勝つなら雨!?

※番組は出走表・ネットスタジアムなどでも十分ご確認ください。

【予想目】

2連単 1=2 1-7 1-6 穴6-1257 **3連単** 1-2=3567 穴6-1=257

(雨予想)

2連単 7=3 7-4 7-8 **3連単** 7-3=4568

【展開予想】

枠番抽選で選択順1番をひき、迷わず1枠に入った浦田は、今回F明けだがスタート後の伸び返しに絶対の自信を持ち、それゆえのイン取り。センターから伸びてくる佐藤貴だが、1コーナー奪取は難しいとみる。

浦田に付いて出る中村、そして内隣の早川がタイミング遅いだけにカマシ決まりそうな高橋が序盤前団を形成し、それを追って中盤以降食い込める可能性のある足色は松尾>早川>金子の順か。

浦田のイン先行逃げ切りを本命に、序盤で逆転もある中村と、エンジン上積みの可能性大きい高橋との絡みをメインに。穴はスタート4・5番手以内で出た時の早川のアタマ獲り。

雨は当地雨走路実績断然の高橋が不動の本命。浜松の若手29期両者が迫るも、共に当地雨走路はやや苦手の実績あり、逆に高い当地雨連率を残す松尾を連下の軸に据える。「地元の雨は合えば乗れる」浅香が一角に食い込めば配当アップ。

選手コメント(本日昼練習終了後)

車番	選手名	コメント
1	浦田 信輔	今回は、五日間の道中、車が良ければあまりいじらないのを心がけているが、いい流れできている。三日目にあったエンジンの重さも、準決勝では微調整でほぼ解消された。タイヤは今のところ新品含めて3本候補があるので、この後絞っていく。(選択順1位で)1枠を取ったのは、やはり1コーナーに近いから。今回は特に1コーナーへの持って行きがいいし、外から来られても伸び返せるが、内に人はいない方がいい。雨のことなどは考えていない。雨が降ったらじたばたせずに晴れセットのまま。雨タイヤは地元で当てたものがある。
2	中村 雅人	エンジンは現時点では昨日から何も扱っていない、この後、夕方の練習に出て、レース前までにキャブなどのセッティングを扱う予定。昨日の時点ではパーツ交換も考えたが、今のところやらない予定。タイヤも朝練習で当てたものが良くなかったなので、この後の練習で新しく当てる。昨日はスタート失敗したが、今朝のスタート練習では良く切れたので大丈夫だと思う。雨はセットとタイヤを替えて。
3	松尾 啓史	エンジンは準決勝でナイター向けのセットが完成しているので、ヘッド回りの微調整程度で大きくは扱わない。昼の練習でも乗り心地は昨日と変わらなかった。タイヤを新しく当てるつもりだったが、雨予報があるので、雨タイヤを作ることにして、晴れは昨日のタイヤでいく。雨はタイヤを替えるだけで、エンジンのほうはメインジェットの微調整ぐらい。伊勢崎の雨は前回普通開催で来た時にも車が合ったし、外が効くので6場の中でもトップクラスでいいイメージ。3枠を取ったのは、昨日含め、最近2枠でスタート失敗することが多いので。
4	佐藤 貴也	エンジンのには重さが少しあって、後半タレる感じなのが気になる。この後、夜の練習にも乗るが、準決勝の乗り味からはもっと良くしたい(乗っていて辛くないように)ので、セッティングを扱う予定。タイヤは晴れ雨両方準備できている。雨はクラッチのセットを変えて、エンジンは晴れと同じで。雨走路としては滑るタイプの方が好きなので、伊勢崎の雨はどちらかといえば良くないが、やはり雨のほうがいい。
5	金子 大輔	エンジンは準決勝の時点で95%ぐらいまで来ている。残り5%を求めてピストンを扱っていくが、かけてみて良くなければ戻すかも。タイヤは準決勝のもので。今朝のスタート練習では切れ味もう一つ。自分の場合、晴れで良ければ雨も、というタイプなので、雨でもセッティングは変えない。伊勢崎の雨走路のイメージは特になく、他場と変わらない。
6	早川清太郎	準決勝ではエンジンに重さが出てしまったので、ヘッド回りのセッティングを別方向で扱った。昼練習ではいいと思ったタイヤにドドドが出たので、これからリム修正を。スタート練習はタイミングも切れ味全体も良かった。雨は地元のほうが他場よりは乗れると思うが、得意ではない。雨タイヤは昼練習で当てた。自分にとっては8周戦よりも10周戦。距離は長い方がいい。準決勝は地元の一番手でレース前かなり緊張したが、今日はあと優勝戦を走るだけなので気持ち的には楽。
7	高橋 貢	今回セットもパーツも色々扱ったが、準決勝でもやはり全体に伸び不足。昨日からクランクケースとリングを交換し、上積みというより、基本から変えるつもりで整備した。タイヤは準決勝でドドドが出てしまったので、今回当てた初乗りのもので。外枠だが、スタートはイメージを持たず、行き当たりばったりで行く。雨でもセッティングはそのまま。タイヤは新品をサラで使う。地元の雨は乗りなれている分優位なのはあると思う。
8	浅香 潤	準決勝前に扱ったセッティングで、ここまであったいい軽さがなくなって、逆に重くなってしまったので、今日は二日目のセットに戻していく。それ以外の整備は考えていない。タイヤもこれから当てることはせずに、手持ちのものから選んで。伊勢崎のOオープン8枠はそれほど遠い気はしない。地元の雨は車が合えば乗れる。外が効くから?かどうかはわからないが…。スタートの切れ味は戻ってきた。