

初日から晴れの熱走路で行われてきたSGオールスター戦も、優勝戦は走路状況微妙!? 優勝戦8選手へ晴れ・雨両面からの当日コメント取材を敢行し、その結果をもとに大胆予想！ (予想印は ◎=本命、○=対抗、▲=次位、×=注意)

★優勝戦(発走 16:40) 10周回(5,100M) 晴 雨

| | | | | | |
|---|------|-----|---|---|---|
| 1 | 高橋 貢 | 伊勢崎 | 0 | ○ | ◎ |
| 2 | 永井大介 | 船橋 | 0 | ◎ | × |
| 3 | 三浦康平 | 伊勢崎 | 0 | ▲ | |
| 4 | 浦田信輔 | 飯塚 | 0 | | |
| 5 | 久門 徹 | 飯塚 | 0 | | |
| 6 | 有吉辰也 | 飯塚 | 0 | × | ○ |
| 7 | 浜野 淳 | 山陽 | 0 | | ▲ |
| 8 | 浅香 潤 | 伊勢崎 | 0 | | |

内枠スタート争いを制する永井！

※番組は出走表・ネットスタジアムなどでも十分ご確認ください。

【予想目】

2連単 2=1 2=3 2-6 **3連単** 2-136-1346

(雨予想)

2連単 1=6 1-7 1-2 **3連単** 126-126=7

【展開予想】

準決勝終了後の枠番選択。1番権利でインを取った王者・貢だが、これにより「むしろ気が楽になった」という永井がスタート先行していくとみて本命。SG初優出の三浦だが、エンジン・スタート共に最高の状態にあり、人間的にも気負うタイプではなく、大仕事の予感。トップスタートの可能性もありで重めに印を置く。前夜予想では3・4番手に指名した浦田だが、ここへきて急浮上の有吉にスタート外からかぶさられ後手を踏むとアウト。今朝の有吉のコメント・雰囲気から、その可能性は大きいとみる。

雨は人気になるであろう3車(高橋・永井・有吉)のボックスに「最近乗り手は向上」という浜野を絡めて好配当を狙う。

選手コメント(本日朝練習終了後)

| 車番 | 選手名 | コメント |
|----|------|--|
| 1 | 高橋 貢 | エンジンは昨日の状態からプラスアルファが欲しい。全体にベースアップしてもっと回転の上がる方向でセッティングを進めていく。タイヤは今朝新しく当てたものにドドが出たので、低い準決勝と同じもので、1枠を取ったのは、自分がスタート切っていくため。雨が降ってもエンジンはほぼ変えないと思う。雨タイヤも用意できている。川口の雨は外が効かないと言われるが、自分はどこが効く走路でも構わない。 |

| | | |
|---|-------|---|
| 2 | 永井 大介 | 昨日、三日目のセッティングに戻して出た夕練習の感じが良くなかったので、準決勝のセッティングからキャブ調整をした形で朝練習に出た。重すぎる症状は取れたが、逆に軽くなりすぎたので、中間を取る感じでこれからキャブ、電気位置あたりを扱っていく。タイヤは結局初日のもの(3走目)で。2枠はむしろ気が楽。貢さんとの先行争いは…五分五分じゃないですか。雨ならこのままで行くか、パネ調整をして黒潮杯最終日のセットにするかを考える。できれば変えていきたいが、外が効かない雨走路は厳しいが、試走で内を試してみたい。 |
| 3 | 三浦 康平 | 今朝の練習では雨用タイヤを当てただけ。エンジンは昨日電気位置を扱って手前に滑りが出たので、これから三日目のセットに戻していく。軽くて先伸びするエンジンなので、雨はむしろ向いているし、降ってもそのまま。雨はコース的には晴れのちょっと内側ぐらいを走れるといい。スタートは今回自分でもすごいと思うぐらい切れている。今日も気負わずに「最低枠なり、なんなら先行」のつもりで。タイミングはかなり見えています。 |
| 4 | 浦田 信輔 | 晴れも雨もエンジンのセッティングは変わらないので、昨日までの延長で点検などを進めている。準決勝では立ち上がりに滑りが出たが、昨日から電気位置を扱って解消できている。朝のスタート練習では、浮かさずに普通に切れた。タイヤは地元で当てたい番号のもの(初乗り)で。雨はタイヤを替えるだけ。たまたま乗れる時もあるので、めぐり合わせが良ければ(笑)。 |
| 5 | 久門 徹 | 昨日からメタル交換をしたが、朝練習はあまり信用していないので流し走り程度。それでも流れ込みが足りない感じだったので、これからまたかけてみて調整する。タイヤは準決勝のものか、今日当てたものか、レース前に決める。スタートは普通に切れているがタイミングには自信がない。準決勝も目をつぶって切った。車の反応ももう一つ。雨走路は前節船橋であまり乗れなかったし、あまり自信はない。雨セットに変える時間的余裕があればなにか考えたい。 |
| 6 | 有吉 辰也 | 朝練習は雨タイヤを当てたぐらい。晴れならタイヤは昨日のもので。エンジンは準決では思った以上に良かったというのが正直なところ。昨日からはバック交換、フォーク修正と、足回りを中心に整備した。朝はちょっと跳ねが出ていたが、昨日の夕方は出なかったので、12Rなら大丈夫でしょう。スタートは6枠だし、枠なりでは厳しいと思うので、外には先に行かれないよう、更に内1・2車には先行するぐらいのイメージで切りたい。雨は乗り手が久しぶりなのでよくわからない。今となっては晴れでレースしたい。 |
| 7 | 浜野 淳 | 昨日からケース、ピストンを交換。朝練習に乗ったが、昨日とレベルはほとんど変わらない。このまま優勝戦で戦うのは厳しいので、レースまでに音をききながらぶっつけでセッティングをやる。タイヤは勝負タイヤが昨日で終わってしまったので、今回当てた新品で。雨は最近乗り手は向上していると思うが、エンジンが良くないことには自信はない。とりあえず試走ではなるべく外のコースを試してみる。 |
| 8 | 浅香 潤 | エンジンの的には優勝戦で戦うにはレベルが低いのはわかっているので、昨日から扱ったバルブ、リングに、これからヘッド回りを扱っていく。天候に合わせてキャブも考え、全体にパワーアップが成ればいいが。タイヤは準決勝と同じもので。スタートはあまり事前にイメージせず、出たとこ勝負でいく。雨はエンジン扱うかはまだ考えていない。タイヤも用意していないので、新品のものをサラでそのまま使う。雨走路は成績的にはムラだが、外コースが効かないと自分には厳しい |