

東日本大震災被災地支援オートレース(飯塚) 4/28~5/1

1 日 目

選 予

2日目

選 予

1R 2R 3R 4R 5R 6R 7R 8R 9R 10R 11R 12R

予選平均競走得点上位 32名

3日目

一 般 戰

準 決 勝 戦

Diagram of a 12R busbar system. The busbars are arranged in two rows of six. The top row contains busbars 1R, 2R, 3R, 4R, 5R, 6R, 7R, and 8R. The bottom row contains busbars 9R, 10R, 11R, and 12R. A vertical connection is shown between busbar 8R and busbar 9R.

1R~8R 2位~8位 56名

1R～8R 1位 8名 特別一般戦	準決勝戦 7着～8着 8名 特別一般戦	準決勝戦 5着～6着 8名 選抜戦	準決勝戦 3着～4着 8名 特別選抜戦	準決勝戦 1着～2着 8名 優勝戦
B	A			

最終日

一 般 戰

Diagram illustrating a 12R busbar system. The busbars are labeled 1R through 12R. A horizontal line connects the top of busbars 1R through 7R, with vertical lines extending upwards from each busbar to this line.

着順位及びタイム順位得点表

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
着得点	8	7	6	5	4	3	2	1
タイム得点	8	7	6	5	4	3	2	1