

浜松オート新走路 完成

浜松オート ニュース

11/2、浜松所属3選手が浜松オート新走路で『テスト走行』を実施しました



写真：新走路テスト走行の様子。左から、齋藤 努選手会浜松支部長、中村晋典選手、和田健吾選手

2011年11月2日(水)、関係者の見守るなか、浜松オート所属3選手による新走路のテスト走行を行いました。テスト走行は2回に分けて行われ、単独走行、2車追走、接近並走、スタートダッシュなど、実際のレースに見立てた走りを展開。3選手からは「これまで“新走路はタイヤが滑りやすい”という概念があったが、今回の新走路は最初からタイヤの接地感があり、路面同士のつなぎ目の凹凸感も感じられない。大変すばらしい完成度で、今まで以上のスピードレースが望めそうだ。」とのコメントがありました。

最新の技術を導入し、待望の完成を迎えた浜松オート・新走路。タイヤのグリップ力、雨水の浸透性などが格段に向上し、レースはさらに白熱したものとなるでしょう。熱戦にご期待ください。

今後の浜松オートの本場開催日程

浜松市制100周年記念 第7回レッドリボンカップ

11/29(火).30(水).12/1(木).2(金)



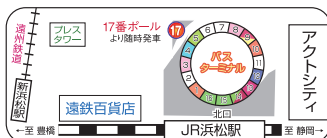
第2回浜松観光食堂杯フードアタック

12/9(金).10(土).11(日).12(月)



第3回浜松酒造「出世城」杯

2012年 1/2(月).3(火).4(水).5(木)



- | 無料送迎バス | お車で越しの場合 |
|---|--|
| ● 9時40分から14時まで
随時発車
※JR浜松駅北口バスターミナル
17番ホール | ● 浜松西インターチェンジより約10分
● 浜松インターチェンジより約30分
● JR浜松駅より約20分 |
| 17番ホールまでは浜松駅北口を出て地下道をご利用ください。 | |



〒433-8125 浜松市中区 和合町 936-19

無料送迎バス 9:40~14:00 お問合せ TEL.053(471)0311

浜松オートはこのたび、2011年8月中旬から3か月をかけて 22年ぶりとなる「競走路全面改修工事」を実施しましたので その工程をご紹介します。

工事担当：大成ロテック株式会社

大成ロテックよりごあいさつ

このたびは22年ぶりの競走路改修ということで、平坦性・透水性・すべり抵抗性を特に留意し、計画から工事完了までスタッフ全員で力を合わせ、高品質のものをつくりあげることが出来ました。雨天時にも大量の雨水を速やかに排水できる仕組みになっています。



① 2011年8月15日工事開始。
22年間、名勝負が繰り広げられてきた競走路を重機で掘削しました。



② わずか数日で走路下の白い土壌が顔を出しました。整地後、水はけを良くする最下層（砂利の層）を形成しました。



③ 9月上旬、ロードローラーで整地した最下層の表面に漆黒の接着剤を塗布し、舗装の強度を高めました。



④ 9月下旬、「フェーゲル」という特殊なドイツ製舗装機械を使用し、中間層となるアスファルトを敷きならしました。



⑤ 10月中旬、最上層である競走路専用アスファルトを舗装し、バンク傾斜を確認しました。



⑥ 10月下旬、競走路の表面に浮いてくる油膜を、日数をかけて念入りに除去清掃。スリップを減らし接地感を高めます。



⑦ 10月31日、スタート線、ゴール線、内外線が書き込まれ、本格的な競走路らしくなりました。



⑧ 11月1日、大時計を移動させ、各ハンデ位置にタイヤを乗せてフライング・センサーのテストを実施しました。



⑨ 競走路に浸透した雨水が、側溝へとスムーズに流れ出るしくみになっており、これまでにない速乾性を実現しました。