

2026年スーパースターガールズ王座決定戦トライアル戦番組編成細則

1. ガールズ王座トライアル戦及びSSガールズ王座決定戦の日程

第1戦	飯塚ステージ	4月4日(土)	※ナイター
第2戦	川口ステージ	5月24日(日)	
第3戦	山陽ステージ	6月7日(日)	
第4戦	浜松ステージ	6月21日(日)	
第5戦	伊勢崎ステージ	7月11日(土)	※ナイター
第6戦	浜松ステージ	8月29日(土)	
第7戦	川口ステージ	10月4日(日)	
第8戦	山陽ステージ	10月18日(日)	※ナイター
決定戦	ガールズ王座決定戦	12月27日(日)	※SSフェスタ初日

2. ガールズ王座トライアル戦の競走得点決定方法

競走得点の決定方法は、天候等にかかわらず下記得点表の着順位得点とタイム順位得点の合計得点により決定する。

・着順位得点

着	1着	2着	3着	4着	5着	6着	7着	8着
得点	8	6	5	4	3	2	0	0

・タイム順位得点

タイム	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位
得点	10	8	6	4	3	2	0	0

(1) 着順位

- ① 入着順位により決定する。
- ② 同着の場合は同順位とする。

(2) タイム順位

- ① タイム(秒/100m)は小数点以下順位が決まるまで計算を行う。
- ② 同ハンデ・同タイムの場合は着順上位者を上位とする。
- ③ 異ハンデ・同タイムの場合又は同着・同タイムの場合は同順位とする。

(3) 自己の責に帰さない理由により完走していない選手の得点

競走得点は与えず、平均競走得点算出の回数に算入しない。

〔欠車責任外、停止責任外、他落、未完走(責任外)〕

(4) 失権した選手の得点

失権した選手は得点を与えない。

〔欠車、出走停止、自落、故障、故障落車、故障完走、内線突破、外線突破、フライング、出残り、その他異常発走、欠車妨害、他車欠車原因、停止妨害、他車停止原因、落車妨害、故障妨害、故障落車妨害、妨害故障、妨害故障落車、その他の反則、反則妨害、危険な走法、周回誤認、タイムアップ、後方スタート〕

- (5) 競走戒告（間接妨害を含む）及び試走戒告の判定を受けた選手は3点、走法注意は1点を得点から減点する。
- (6) 競走中、他車より競走妨害（競走戒告・注意による除外を含む）を受け、完走した選手の得点は着順どおりの得点とする。
- (7) 競走不成立の場合は、罰則の適用を受けた選手及び漢字（責任外は除く。）に該当した選手を除き、車番号の数の大きい順に上位から順位付けをし、みなし順位を決定し、着順どおりの得点を付与する。なお、当該レースがOmオープンの場合はランク上位者を上位とする。
ただし、不成立原因者は出走回数に入れるものとし、得点は与えない。
- (8) ガールズトライアル戦において2回以上出走していない選手は、SSガールズ王座決定戦に出場できないものとする。

3. 平均競走得点算出方法

$(\text{トライアル戦得点} - \text{減点合計}) \div \text{出走回数} = \text{平均競走得点}$

【小数点第1位までをもって表す。小数点第2位以下は切り捨て】

なお、同点の場合は、開催年の1月1日から10月31日までの10カ月間の競走成績上位者を優先する。

※SG スーパースター王座決定戦の出場権利がある場合は、そちらを優先とする。

4. SSガールズ王座決定戦出場資格

①ガールズトライアル戦平均競走得点上位者（6名）

②上記①を除く、開催年の1月1日から10月31日までの10カ月間の競走成績上位者（2名）

なお、補欠選手（2名）は、①平均競走得点上位者の次順位選手とする。

5. その他、番組編成上に疑義が生じた場合は、関係者間で協議の上、決定する。