

プロフィール



1976年3月17日生(49歳)
出身地:宮崎県
身長:165.7cm 体重:49.2kg 血液型:B型
選手登録:1997年4月1日
登録番号:5791
期別:25期
所有車:キックアス、ウイズ
趣味:ゴルフ
現行ランク:S-5(2025年10月~)
1着:1021回 2着:664回 3着:494回
通算回数:69回
主なタイトル:SG全日本選抜オートレース 2012
SGオートレースグランプリ 2010
SGオールスター・オートレース 2008
GI 14回 GI 8回
2025年9月1日現在



司会
RUKA
(ルカ)

1月23日生
身長:164.0 cm
エレガントプロモーション所属
経歴・実績
-5代目飯塚オート勝利の女神
(2022年4月~2025年3月)
-2021ミスジャパン福岡大会 準グランプリ
-黒伊佐錦TVCM出演
-TBS「バナナマンのせっかくグルメ!!」出演
-RCCテレビ「レンタルクロちゃん」出演
他、多数TV、CM、WEB、雑誌等出演

トップレーサー
有吉辰也選手
(ありよし たつや)

久世副市長：飯塚市としては、オートレースを競走だけでなく、地域の活力や観光資源として再評価しているところです。実際に、他の地域の方にもどんどん来ていただけるよう施策も検討しています。苦しい時期が続いているが、おかげさまでもちまして、昨年度は249億円の売上となりました。これは市民の皆さん、ファンの皆さん、また選手の皆さんに支えていたいた結果だと、とてもありがたく思っています。今後は継続してナイターや深夜のミッドナイトやオーバーミッドナイトレースなどを開

オートレース場を持つ自治体としての取り組みや課題、そして未来への展望についても、ぜひお聞かせください。

久世副市長：飯塚市としては、オートレースを競走だけでなく、地域の活力や観光資源として再評価しているところです。実際に、他の地域の方にもどんどん来ていただけるよう施策も検討しています。苦しい時期が続いているが、おかげさまでもちまして、昨年度は249億円の売上となりました。これは市民の皆さん、ファンの皆さん、また選手の皆さんに支えていたいた結果だと、とてもありがたく思っています。今後は継続してナイターや深夜のミッドナイトやオーバーミッドナイトレースなどを開

SG第57回
オズパーク presents
日本選手権
オートレース

2025.10.29 WED. 30 THU. 31 FRI. 11/1 SAT. 2 SUN. 3 MON.

開催：飯塚オートレース場 1R試走開始/10:15

オートレースの売上一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。車券の購入は20歳になってから。オートレースは適度に楽しみましょう。



SG第57回 日本選手権オートレース開催記念 特別対談

飯塚市副市長 オートレーサー
久世 賢治 × 有吉 辰也
司会：RUKA



有吉選手：日本選手権というのは、選手になった時から、優勝を目指している大会ですし、その上、地元開催となれば、より気合の入る大会ですね。
司会：飯塚市所属の選手がこの大会を制したのは、これまでにわずか3人。第5回の一田水潤太郎さん、第33回の浦田信輔選手、そして田中茂選手が第38回、40回で優勝しています。その意味で、現、飯塚ナンバーワンの有吉選手には、地元の大いな期待がかかるつているかと思います。

有吉選手：自分も何回かチャンスはあったのですが、なかなか手が届かないレースでした。もともと自分はスタートを売りにして、上位の選手になつて、いつたんですか、そのスタートがカギである日本選手権で優勝できなつたのは、くわしさというか「何でだらう」というのは、もつとあって、それだけ単純そうで難しいレースなんだなと、やっぱりうれしくなります。

司会：私も、メインスタンドがオープンしたとき、スタンドから見たんですけど、すごく見やすくて、快適で、選手への声援も飛び交つていて、すこいい環境だなと思いました。ぜひたくさんの方に来ていただきたいと思います。

久世副市長：お客様もだんだん増えています。いや家族連れも多いです。小さい子どもが「有吉」と言つてくれていますからね。ああいうのを見ると、やっぱりうれしくなります。

司会：私も、メインスタンドがオープンしたとき、スタンドから見たんですけど、すごく見やすくて、快適で、選手への声援も飛び交つていて、すこいい環境だなと思いました。ぜひたくさんの方に来ていただきたいと思います。

有吉選手：3年前の飯塚開催ではナイターでしたが、今回は昼間の開催です。その違いはなにがですか？

有吉選手：日本選手権に限っては、0メートルオープンで、実力が接近しているレースなので、そこはあまり変わらないかと思います。エンジンの調整で、どうと、昼の方方がやりやすいのかなと思います。

司会：日本選手権、どのようなレースについて、たいですか？

有吉選手：誰も抜かずにつかうたうです。

司会：スタート行つてそのまま一です。

有吉選手：今は遠征に行くことも多いのですが、普段地元の強みといつものは、具体的にはなくなりて、きたかなと思います。でも、最大の強みは、やっぱり「地元」といふこと、地元に勝つてほしいうお客さまがたくさん来てくれると思うので、精神的な面で有利なかなと感います。

司会：地元のお客さまがたくさん観に来ていたたところが、飯塚市にとって大きなテーマになつてくるかと思います。

有吉選手：気持ちの入り方が他場とは違うの

日本選手権初制覇に向けて、地元ならではの強みはありますか？

有吉選手：今は遠征に行くことも多いのですが、普段地元の強みといつものは、具体的にはなくなりて、きたかなと思います。でも、最大の強みは、やっぱり「地元」といふこと、地元に勝つてほしいうお客さまがたくさん来てくれると思うので、精神的な面で有利なかなと感います。

司会：地元のお客さまがたくさん観に来ていたたところが、飯塚市にとって大きなテーマになつてくるかと思います。

有吉選手：気持ちの入り方が他場とは違うの

日本選手権オートレースに向けたメッセージを、お一人からお願いします。

有吉選手：若い頃は地域への貢献とか、あまり頭になく、がむしゃらに勝つことや稼ぐことだけを考えて走っていました。でも、ある程度歳を重ね、若い子もたくさん入ってきて、支部長といふ仕事を施設の整備、さらには市への財政的な貢献といったところが、飯塚市にとって大きなテーマになつてくるかと思います。

有吉選手：若い頃は地域への貢献とか、あまり頭になく、がむしゃらに勝つことや稼ぐことだけを考えて走っていました。でも、ある程度歳を重ね、若い子もたくさん入ってきて、支部長といふ仕事を施設の整備、さらには市への財政的な貢献といったところが、飯塚市にとって大きなテーマになつてくるかと思います。

有吉選手：若い頃は地域への貢献とか、あまり頭になく、がむしゃらに勝つことや稼ぐことだけを入れながら選手をやつしている訳ですが、それもひつくるため、飯塚の方、筑豊の方に応援してもううのが、番の力になります。それを走りで返すことを、今がんばっています。今回、日本選手権が飯塚で開催されるので、がんばりたいと思つています。

久世副市長：私もファン感謝祭などに参加させていただいたとき、本当に選手の皆さんのがファンの方々と一体となって、この飯塚オートレース場を盛り上げてくれているなと感じました。市民の方々には、ただレースをしているだけではなく、飯塚市のこととも考えてハンドルを握ってくれているということを理解していただければと思います。我々のまちのレース場で行われる日本選手権で、ぜひ地元飯塚の選手のいいところが見られるよう、皆さん、応援があれば、わざわざわざわざらしく走りができると思います。我々も一生懸命盛り上げてまいります。

