

プロフィール



トップレーサー
有吉 辰也選手
(ありよし たつや)

1976年3月17日生(49歳)
出身地:宮崎県
身長:165.7cm 体重:49.2kg 血液型:B型
選手登録:1997年4月1日
登録番号:5791
期別:25期
所有車:キックアス、ウィズ
趣味:ゴルフ
現行ランク:S-5 (2025年10月~)
1着:1021回 2着:664回 3着:494回
通算V回数:69回
主なタイトル: SG全日本選抜オートレース 2012
SGオートレースグランプリ 2010
SGオールスターオートレース 2008
GI 14回 GII 8回
2025年9月1日現在



司会
RUKA
(リカ)

1月23日生
身長:164.0 cm
エレガントプロモーション所属

経歴・実績
・5代目飯塚オート勝利の女神
(2022年4月~2025年3月)
・2021ミスジャパン福岡大会 準グランプリ
・黒伊佐錦TVCM出演
・TBS「パナママンのせっかくグルメ!!!」出演
・RCCテレビ「レンタルクロちゃん」出演
他、多数TV、CM、WEB、雑誌等出演

久世副市長…お客さまもだんだん増えていて、若い人や家族連れも多いです。小さい子どもが「有吉」と言ってくれていますからね。ああいうのを見ると、やっぱりうれしくなります。

司会…私も、メインスタンドがオープンしたとき、スタンドから見ただけですけど、すごく見やすく快適で、選手への声援も飛び交っていて、すごくいい環境だなと思いました。ぜひたくさんの方にご来場いただきたいと思います。

司会…3年前の飯塚開催ではナイターでしたが、今回は昼間の開催です。その違いは何かがありますか？

有吉選手…日本選手権に限っては、0メートルオープンで、実力が接近しているレースなので、そこはあまり変わらないかと思っています。エンジンの調整でいうと、昼の方がやりやすいのかなと思います。

司会…日本選手権、どのようなレースにしていきたいですか？

有吉選手…誰も抜かずに勝ちたいです。

司会…スタート行つてそのままですね。

久世副市長…飯塚市としては、オートレースを競走だけでなく、地域の活力や観光資源として再評価しているところがございます。実際に、他の地域の方にもどんどん来ていただけるような施策も検討しています。苦しい時期が続いていますが、おかげさまでもちまして、昨年度は249億円の売上となりました。これは市民の皆さん、ファンの皆さん、また選手の皆さんに支えていただいた結果だと、とてもありがたく思っております。今後は継続してナイターや深夜のミッドナイトやオーバーミッドナイトレースなどを開

オートレース場を持つ自治体としての取り組みや課題、そして未来への展望についても、ぜひお聞かせください。

催しながら、イベントやファンサービスなどを充実させ、より多くの方に魅力を知っていただき、レース場に来ていただくこと、また、老朽化した施設の整備、さらには市への財政的な貢献といったところが、飯塚市にとっては大きなテーマになっているかと思っています。

今回の日本選手権オートレースに向けたメッセージを、お二人から願います。

有吉選手…若い頃は地域への貢献とか、あまり頭になく、がむしゃらに勝つことや稼ぐことだけを考えて走っていました。でも、ある程度歳を重ね、若い子もたくさん入ってきて、支部長という仕事をさせてもらうなかで、地域の方に理解してもらうこと、また地域社会に貢献していくことが大事だと、また、そういう思いで走らなきゃいけないと、すごく勉強になりました。だからそこも頭に入れたがら選手をやっている訳ですが、それもひつくるめて、飯塚の方、筑豊の方に応援してもらつのが、番の力になります。それを走りて返すことを、今がんばっています。今回、日本選手権が飯塚で開催されるので、がんばりたいと思っています。

久世副市長…私もファン感謝祭などに参加させていただいたとき、本当に選手の皆さんがファンの方々二体となって、この飯塚オートレース場を盛り上げてくれているなと感じました。市民の皆さんには、ただレースをしているだけではなく、飯塚市のごとも考えてハンドルを握ってくれているということを理解していただければと思います。我々のまちのレース場で行われる日本選手権で、ぜひ地元飯塚の選手のいいところが見られるよう、皆さんの応援があればもっともつとすばらしい走りができると思います。我々も生懸命盛り上げてまいります。

司会…10月29日から11月3日まで6日間に渡つて、飯塚オートレース場で開催される日本選手権オートレースは、SGレースの中でも最も歴史が古く、格式ある大会です。飯塚オートでは、今回3年ぶりの開催となりますが、市としての期待や意気込みをお聞かせください。

久世副市長…日本選手権という最高峰のレースを、ご飯塚市で迎えられることを大変うれしく思っております。全国から一流の選手たちが集まるこの大会は、市としても「大イベント」ですし、地域活性化の意味でも大きな意義がございます。

飯塚のエースとして地元開催のSGに臨む心境はいかがですか？

有吉選手…日本選手権というのは、選手になった時から優勝を目指している大会ですし、その上地元開催となれば、より気合の入る大会ですね。

司会…飯塚所属の選手がこの大会を制したのは、これまでにわずか3人。第5回の二田水潤太郎さん、第33回の浦田信輔選手、そして田中茂選手が第38回、40回で優勝しています。その意味でも、現、飯塚ナンバーワンの有吉選手には地元の大きな期待がかかっているかと思えます。

有吉選手…自分も何回かチャンスはあったのですが、なかなか手が届かないレースでした。もともと自分はスタートを売りにして、上位の選手になつていったんですけど、そのスタートが力ギである日本選手権で優勝できないというのは、くやしさというか「何でだろう」というのはずっとあって、それだけ単純そうでも難しいレースなんだなというのを痛感しています。

司会…いま、スタートのお話をいただきましたが、全レースがオープンレース(選手が全員同じ位置からスタートするレース)じゃないですか。有吉選手はオープンレースに対して、どんな印象をお持ちですか？

有吉選手…ほぼスタートに集中できるレースなので、個人的にはすごく好きです。

司会…ちなみに、何枠がスタートを切りやすいですか？

有吉選手…本当は内側の1枠がいいんですけど、小心者なんで真ん中ぐらいがちょうどいいかもしれません(笑)。

司会…そうなんですか(笑)? 枠番選択だと真ん中を選びますか？

有吉選手…そうですね。切れているときでも自信を持って1枠を選べないので、やっぱり真ん中を選んでしまいます。

久世副市長…1枠はスタートを切り損なつたら厳しいですね。有吉選手は外枠から早いのに、行くかもいれません。

有吉選手…でも、今ならちよつと分らないです。もし優勝戦になつて1枠を選べるのなら取りに行くかもいれません。

日本選手権初制覇に向けて、地元ならではの強みはありますか？

有吉選手…今は遠征に行くことも多いので、昔ほど地元の強みというものは具体的にはなくなってきたかなと思います。でも、最大の強みは、やっぱり「地元」というところと、地元で勝つてほしいというお客さまがたくさん来てくれると思うので、精神的な面で有利なのかなと思います。

司会…地元のお客さまがたくさん観に来ていただいで応援されると、やっぱり違いますか？

有吉選手…気持ちの入りが他場とは違うので、そこが一番の強みだと思います。

司会…副市長も地元の選手が優勝すると、やっぱりうれしいですか？

久世副市長…オートレースは特にそれが強いんじゃないでしょうか。ロッカー制というのがあるって、地元の選手が活躍すると非常にうれしいし、特に表彰式で優勝パネルを地元選手に渡せるとうれしいです。長田稚也選手が初めてダイヤモンドレースで優勝したときに涙しているのを見ると、こっちもグッと来ますし、それがオートレースのいいところじゃないでしょうか。今回、この日本選手権で飯塚の選手が活躍してくれたら、おそらくスタンドも盛り上がるでしょう。

司会…そうですね。そして、メインスタンドが新しくなつて初のSG開催ですね。

有吉選手…お客さまもいっぱい入ってくれるでしょうから、選手もより一層気合が入ると思います。



SG第57回 オッズパーク presents

日本選手権オートレース

2025 10/29 WED. 30 THU. 31 FRI. 11/1 SAT. 2 SUN. 3 MON.

開催 飯塚オートレース場 1R試走開始/10:15

オートレースの売上の一部は、機械工業の振興や社会福祉等に役立てられています。車券の購入は20歳になってから。オートレースは適度に楽しみましょう。

で、そこが一番の強みだと思います。

司会…副市長も地元の選手が優勝すると、やっぱりうれしいですか？

久世副市長…オートレースは特にそれが強いんじゃないでしょうか。ロッカー制というのがあるって、地元の選手が活躍すると非常にうれしいし、特に表彰式で優勝パネルを地元選手に渡せるとうれしいです。長田稚也選手が初めてダイヤモンドレースで優勝したときに涙しているのを見ると、こっちもグッと来ますし、それがオートレースのいいところじゃないでしょうか。今回、この日本選手権で飯塚の選手が活躍してくれたら、おそらくスタンドも盛り上がるでしょう。

司会…そうですね。そして、メインスタンドが新しくなつて初のSG開催ですね。

有吉選手…お客さまもいっぱい入ってくれるでしょうから、選手もより一層気合が入ると思います。

