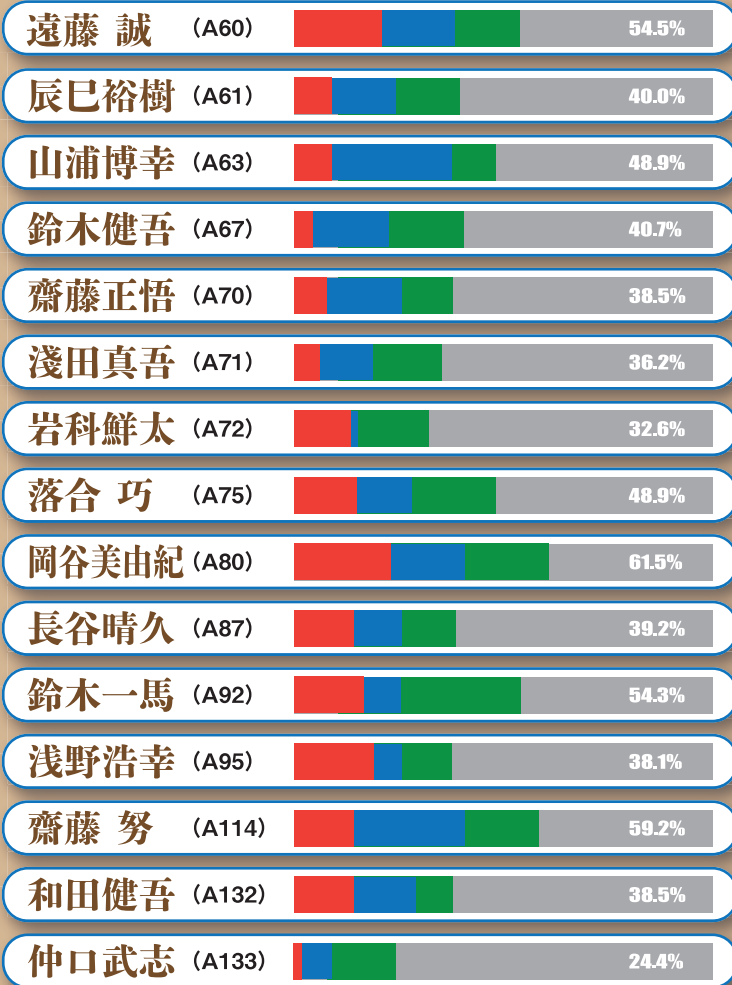
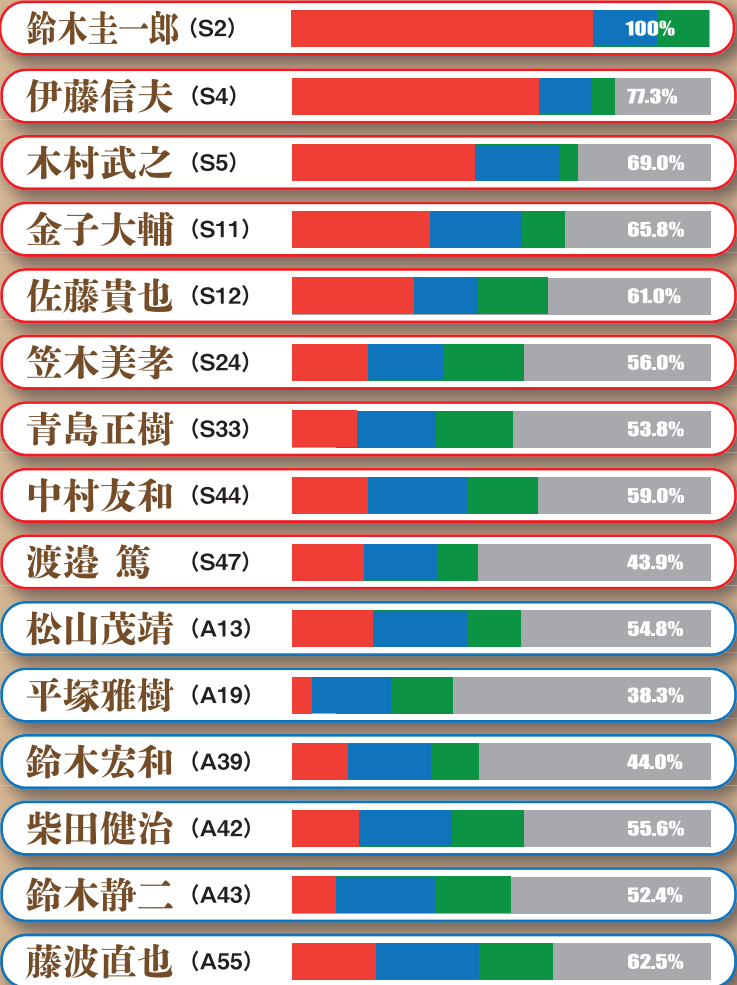


浜松 LG 選手 浜松良走路 3 連対率

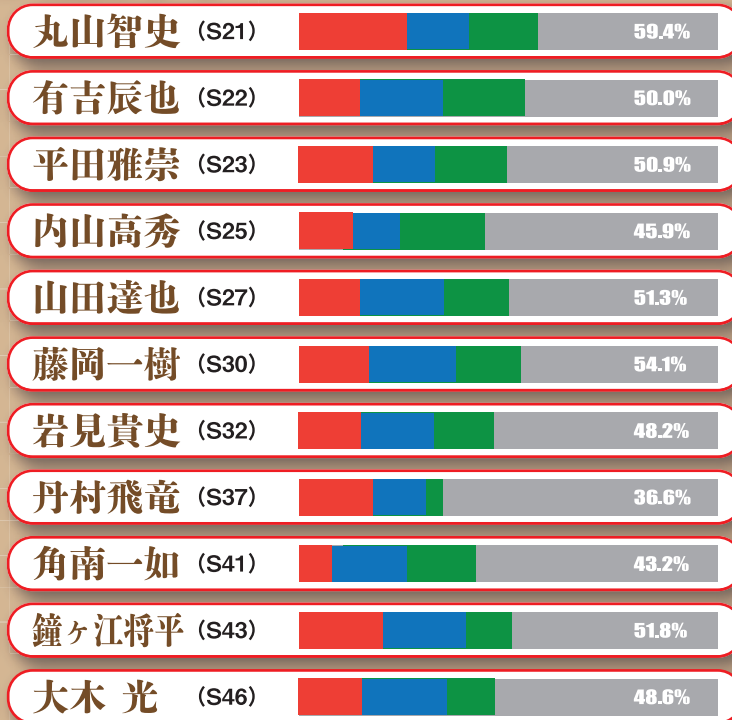
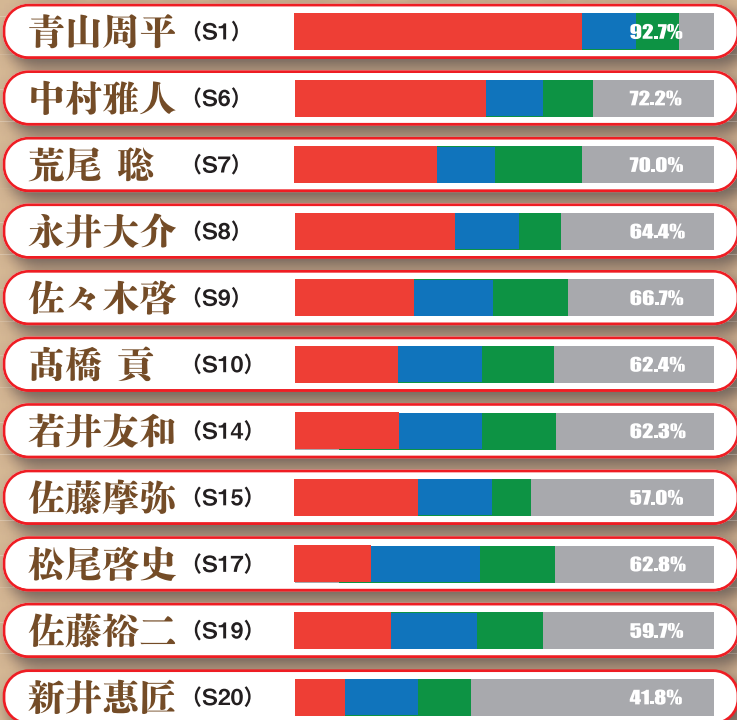
1 着率 2 着率 3 着率

※GI ゴールデンレース出場予定選手近 1 年データ

【データ活用法】各選手の 1 着率・2 着率・3 着率の偏りにご注目！「この選手は何着を厚めに買えばいいのだろう」といった車券構築の最終段階にご活用ください。



遠征S級選手 全国良走路 3 連対率



《データ解析》

今回おなじみの 1~3 着率データを抽出。依然地元 3 連率 100% をキープする鈴木圭一郎選手、そして全国率 9 割超えの青山周平選手のトップ 2 がデータ的には今回も V 候補筆頭格か。1 着率の高さでは伊藤信夫選手も引けを取らず、

この 3 名においては車券もアタマ勝負。2・3 着はおさえ程度で良さそうだ。

地元 A 級で目を引くのは山浦博幸選手・齋藤努選手らの 2 着率の高さ。平塚雅樹選手、鈴木静二選手、浅田真吾選手あたりも連下狙い中心が賢明と言えそう。

近一年のデータでは低率も、直近急上昇中は

平塚雅樹選手、鈴木宏和選手ら。

遠征 S 級勢は全国データとしたが、出走数が少ないながらも浜松走路のみの勝率が全国率を大きく上回るのは角南一如・藤岡一樹の山陽両者。特に藤岡選手は「浜松はいつも車を合わせやすい」とのコメントもあり、試走タイムが出れば厚めに狙っていきたい。