

川口オート 9月22日～24日 準決勝戦8バトル勝ち上がり基準（着順優先）

選 予

1 8 8

A horizontal timeline bar with 12 segments labeled 1R through 12R.

①	1R~12R	6着下位	8名
②	1R~12R	7着~8着	24名

一般戦

①	1R~12R	1着~5着	60名
②	1R~12R	6着上位	4名

準決勝戦

2日目

The diagram shows a horizontal busbar system. It is divided into three sections by two vertical busbars. The first section on the left is labeled '4R' and contains four busbars labeled '1R', '2R', '3R', and '4R'. The second section in the middle is labeled '12R' and contains twelve busbars labeled '5R' through '16R'. The third section on the right is labeled '4R' and contains four busbars labeled '17R', '18R', '19R', and '20R'. A horizontal line with a downward-pointing arrow is positioned above the first 4R section, and another similar line is above the 12R section.

①	準決勝	7着～8着	16名
②	1R～4R	3着～8着	24名

一般B戦

① 準決勝	5着～6着	16名
③ 1R～4R	1着～2着	8名

一般A戦

準決勝

準決勝

準決勝

準決勝

4着

3着

2着

1着

8名

8名

8名

8名

特一

選拔

特選

優勝戦

3日目

Diagram illustrating a 12R busbar system configuration. The system consists of 12 segments labeled 1R through 12R. Segments 1R through 5R are connected in a single continuous bar. Segments 6R through 12R are each connected to a separate, isolated busbar segment.

※勝ち上がりの上位・下位はランクにて決定する。