

SG最高峰の日本選手権！ いよいよ本日この後、超豪華メンバーによる優勝戦が発走いたします。

優勝戦8選手へ朝練習後に晴れ・雨両面からの当日取材を敢行。各選手のコメントと気配をもとに予想させていただきます。

(予想印は ◎=本命、○=対抗、▲=次位、×=注意)

★優勝戦(発走 16:05) 10 周回(5,100M) 晴 雨

1	中村雅人	船橋	0	◎	×
2	高橋 貢	伊勢崎	0	▲	○
3	青木治親	川口	0	×	
4	有吉辰也	飯塚	0	○	◎
5	早船 歩	船橋	0		
6	永井大介	船橋	0		
7	荒尾 聡	飯塚	0		▲
8	田中 茂	飯塚	0		

中村・有吉をほぼ同等評価。雨は荒尾を軸狙い！

※番組は出走表・ネットスタジアムなどでも十分ご確認ください。

【予想目】

2連単 1=4 1-2 1-3

3連単 1-4=237 4-1=237

(雨予想)

2連単 2=4 2-7 4-7 **3連単** 4-7=1236 2-7=1346

【展開予想】

枠番抽選、2番手でインを選択した中村。その理由は「SG優勝戦の1枠は未経験なので乗ってみたかった」。ここまで良走路で4連勝の有吉が本命視されるここだが、中村との差はそれほどないとみて2車を同等の評価。最初に1コーナーに飛び込んだ方が優勝、と考える。絶対王者・高橋は先行すれば1着までであろうが、スタートにムラある今回。エンジンのにも合わせきれず、不安材料が多い。永井も良路ではタイヤがお手上げの状態。

雨は、高橋と有吉が優位とみるが、船橋新走路雨連対率100%(4走)を誇る荒尾を連下の軸に据えて好配当を狙いたい。地元雨は乗る中村、雨ならタイヤ不利はない永井、船橋の雨は苦手とするも基本雨巧者の青木…と、狙いどころは多く、オッズとも相談して、しっかりとプラスになる買い方を。

選手コメント(本今朝練習終了後)

車番	選手名	コメント
1	中村 雅人	今のところは晴れ、雨、ブチ、全天候向きで準備はしている。エンジンは昨日から何もしていない。レース直前に微調整で。プレ試走の動きで変えることはしない。雨タイヤの準備はできている。(選択順2番で)1枠を選んだのは、今までSG優勝戦で1号車だったことがないので、走ってみたかったから。あと、トップスタートを狙うならインかな、という気持ちもある。今回三日目には1枠から切れているし…
2	高橋 貢	エンジンは現時点ではほぼ昨日のまま。プレ試走の後にセッティングだけ扱うと思う。今回、レベル的には悪くないが、どうも自分の好きな動き・乗り味でないのが気になるので、そのへん極力合わせていきたい。朝練習でのセッティングも乗りやすくてまあまあだったが。スタートは準決勝と同じ感じで切っていきたい。タイヤは晴れなら準決勝で使った33(4走目)で。雨タイヤは今朝当てたもので。
3	青木 治親	昨日からは同期にアドバイスをもらって、12Rに合うようキャブ調整を。上がり3.35レベルにするように考えました(笑)。タイヤは晴れなら33、雨なら今朝当てた38か、プレ試走で使った33で。スタート練習では超抜で切れた。本番でもあの感じで切れればいいが。(選択順1番で)3枠にしたのは、準決勝で1枠で緊張したのと、1コーナーへの角度的に一番いい位置なので。プレ試走では前の貢さんの動きが良かったですね…
4	有吉 辰也	新聞では僕に◎印が集中していますが、おかしいですね…(笑)。エンジンは昨日からキャブ・バネを扱って朝練習の感じは良かった。プレ試走はタイヤもパーツも違うし、ほぼこのままでいくと思う。雨タイヤは今朝当てたもので。雨では中間から内コースを走りたいので、船橋の雨走路(外が効く)は自分にはどうか。枠は、1番クジでも4か5を取るつもりだったので、絶好といっている。
5	早船 歩	エンジンは雨セットにして、プレ試走で試してみる。タイヤは今朝2本当てたうち、いいと思う方で。スタートは朝練習ではカラ回りさせてしまったので気をつける。今回ここまで来られたのはスタートの安定が第一。せっかく優勝戦に乗れたので、いつもと変わらない気持ちで無心でレースに臨みたい。
6	永井 大介	昨日からバネ、キャブ、電気位置を扱った。練習やプレ試走は不安定な走路だったのでなんとも言えないが、今日はエンジンのにもタイヤ的にも雨の方がいいと思う。今の船橋雨走路は、大外よりも中間ぐらいが走りやすいので、コース取りも意識して。乾いたらタイヤは伊勢崎で乗った38で。スタート練習ではカラ回りもせず、まあまあいい感じで切れたと思う。
7	荒尾 聡	エンジンはカム位置を扱った。朝練習は雨タイヤを当てにだけ出たので、エンジンのに変化あったかどうかまではわからない。プレ試走での動きをもとに、レースまでに微調整を。以前に船橋の雨で優勝したときのセッティングではなく、あくまで今回の晴れの延長っぽい状態で。タイヤは今朝当てたもののうち、走路状況に応じて選ぶ。濡れるとスタートがカラ回りしやすいのが気がかり。
8	田中 茂	朝練習で滑りがあり、まだ全体に合っていない感じもあるので、予定通りキャブの調整をしていく。雨のタイヤは今朝当てた38で。乾いたら今朝当てた33を雨下ろしで使う。スタートは朝練習ではカラ回りさせてしまったが、スタプレの方では大丈夫だった。0オープンの大外はそれほど嫌いではないし、序盤3・4番手を狙っていきたい。