



加賀谷 建明 Takeaki KAGAYA

川 口・27期



スピード負けだけは絶対にしたくないという快速派。先頭を走らせるといかかる強豪でも捕らえるのは困難だ。近年はタイヤ難、ドドなどで苦しんだが08年は明らかに上昇イヤ。ナイター戦も大歓迎のタイプだけに、意欲満点の挑戦が期待できそうだ。



直近2節成績

7月 伊勢崎 GI 68416
7月 川口 GI 28845

伊勢崎前回成績

H20年7月 GI 68416

山田 達也 Tatsuya YAMADA

川 口・28期



04年川口の第17回全日本選抜に2級車で出場し、デビュー最短SG優出記録を樹立。川口期待の星にのし上がった。コースを一杯に使ったスピード戦はスケールの大きさを感じさせる。そろそろ結果が求められる頃で、狙うは1級車初のSG優出だ。



直近2節成績

7月 川口 GI 12落休2
8月 船橋 普通 111②

伊勢崎前回成績

H20年7月 GI 8212⑧

五十嵐 一夫 Kazuo IGARASHI

船 橋・21期



派手さはないが着実に番手を上げてくるテクニシャン。ランクはS級に定着し、SG戦でも常連の地位を固めている。課題となるのは勝負強さ。SG戦は未だ優出歴がなく記念タイトルも持っていない。壁を突き破るためにも今回は準決勝戦が勝負だ。



直近2節成績

7月 船橋 普通 6143
8月 飯塚 普通 2463

伊勢崎前回成績

H20年7月 GI 2522⑦

若井 友和 Tomokazu WAKAI

川 口・25期



晴雨とも小気味のいい攻めを繰り出す勝負師で速攻力も十分。川口の低迷期に奮闘し地区の期待を一身に背負ってきた。その結実が04年川口の第8回オートレースグランプリ優勝。あの喝采を呼び戻すためにも、ナイター実績上位の好材料を生かしたい。



直近2節成績

7月 川口 GI 44564
7月 山陽 普通 3243

伊勢崎前回成績

H20年7月 GI 62865

重富 大輔 Daisuke SHIGETOMI

飯 塚・27期



思い切りのいい攻めが身上でイン切り込みの迫力はトップ級。雨走路も果敢乗りで好成績を上げている。SG戦は優出3回とキャリアの割に実績十分。最後のファイナルは06年飯塚の第10回オートレースグランプリで、ナイター戦での優出は注目すべき材料だ。



直近2節成績

6月 飯塚 GI 53664
8月 飯塚 普通 261④

伊勢崎前回成績

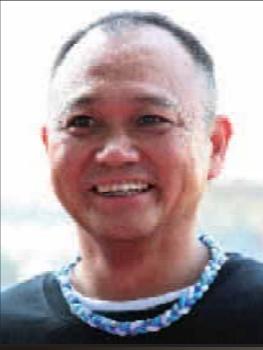
H20年6月 普通 271

牛澤 和彦 Kazuhiko USHIZAWA

川 口・20期



川口の選手会支部長に就任したベテランだが走りはまだ元気。持ち味のイン切り込みで地元のV戦線を盛り上げている。SG戦でも07年川口の第20回全日本選抜で通算7回目の優出。今回も勝負どころは速攻&強攻の猛チャージがありそうだ。



直近2節成績

7月 川口 GI 7111⑧
8月 伊勢崎 GII 85427

伊勢崎前回成績

H20年8月 GII 85427

内山 高秀 Takahide UCHIYAMA

船 橋・26期



03年に船橋GIオート祭を制し一気に名声を高めた。以後も池田政和、永井大介らの薫陶を受けて成長。今年はSG戦初優出の第21回全日本選抜で3着に食い込み成長をアピールした。トップ級のスピードはナイター戦でも十分に通用しそうだ。



直近2節成績

7月 船橋 普通 3431
8月 船橋 普通 5334

伊勢崎前回成績

H19年6月 GI 反7442

佐藤 裕二 Yuji SATO

川 口・24期



一時は川口エースに定着した実力者。スタートを思い切りよく張り込み、チャンスと見れば間髪入れずに攻め込んでくる。不思議とタイトルには縁がないが、06年のスーパースター王座決定戦3着で地方を証明。ナイター戦でも攻めに迷はない。



直近2節成績

7月 川口 GI 88512
8月 伊勢崎 GII 5631⑤

伊勢崎前回成績

H20年8月 GII 5631⑤