

荒尾 聡

Satoshi ARAO

飯塚・27期



直近2節成績

7月 山陽普通 6274  
8月 浜松 GII 7232

伊勢崎前回成績

H20年1月 GI 15254

養成時から才能を認められた逸材中の逸材。SGデビューは当地02年の第15回全日本選抜で、2級車を駆って1着4回、準決勝戦のみ8着という快速派らしい記録を残した。1級昇格後は抜群のスタート力で台頭し、激戦区飯塚の主力として君臨。07年の第26回オールスターでは待望のSG戦初Vを遂げた。今年に入っても4月の第27回オールスターで準優勝と好推移。また、課題だった雨走路が良化しているのも心強い材料だ。

池田 政和

Masakazu IKEDA

船橋・23期



直近2節成績

7月 川口 GI 37363  
8月 伊勢崎 GII 6161①

伊勢崎前回成績

H20年8月 GII 6161①

新人時代から整備の重要性に着目し、タイトル戦を抜群の機力で勝ち抜いてきた理論派強豪レーサー。勝つほどに走りのテクも磨かれ、以後は自在のさばきと鋭いヨミが看板になった。SG戦は優勝8回の戦歴を誇り、当地でも03年第35回日本選手権を制覇。この時は抜群の仕上げで高橋貢らのライバルを圧倒した。ただし、未制覇のタイトルが一つだけあり、それがこのオートレースグランプリ。今回は宿敵高橋とSG全冠王の先陣を争う。

浦田 信輔

Shinsuke URATA

飯塚・23期



直近2節成績

7月 飯塚普通 11①  
8月 伊勢崎 GII 31341

伊勢崎前回成績

H20年8月 GII 31341

スタートは破壊力を欠くが、追い込みのパワーはそれを補って余りある。08年は前半が高橋貢、中盤はこの選手がヒーローに。6月の浜松ゴールデンレース、7月の飯塚プレミアムカップとGIレースを連覇し、夏場に入っても1着が途切れない状況だ。SG戦は優勝5回の実績があり、狙うは06年第25回オールスター以来の優勝。相性が悪かった当地バンクでも昨年1月のGIIグランプリを制しており、もはや不安要素は雨だけだ。

金子 大輔

Daisuke KANEKO

浜松・29期



直近2節成績

7月 浜松普通 1243  
8月 浜松 GII 342①

伊勢崎前回成績

H20年7月 GI 46436

最新鋭29期の中で優勝一番乗りを達成。当地05年の第24回オールスターに2級車でSG初出場、以後1級車に昇格した06年からはSG常連の道をつらぬいてきた。07年の第26回オールスター、前回オートレースグランプリでは堂々の優出。このポイントでスーパースター王座決定戦トライアル出場と活躍のステージを着実に上げてきた。あとはタイトルという名の結果を追うだけだが、そのためにはスタートと雨走路が大きな課題となる。